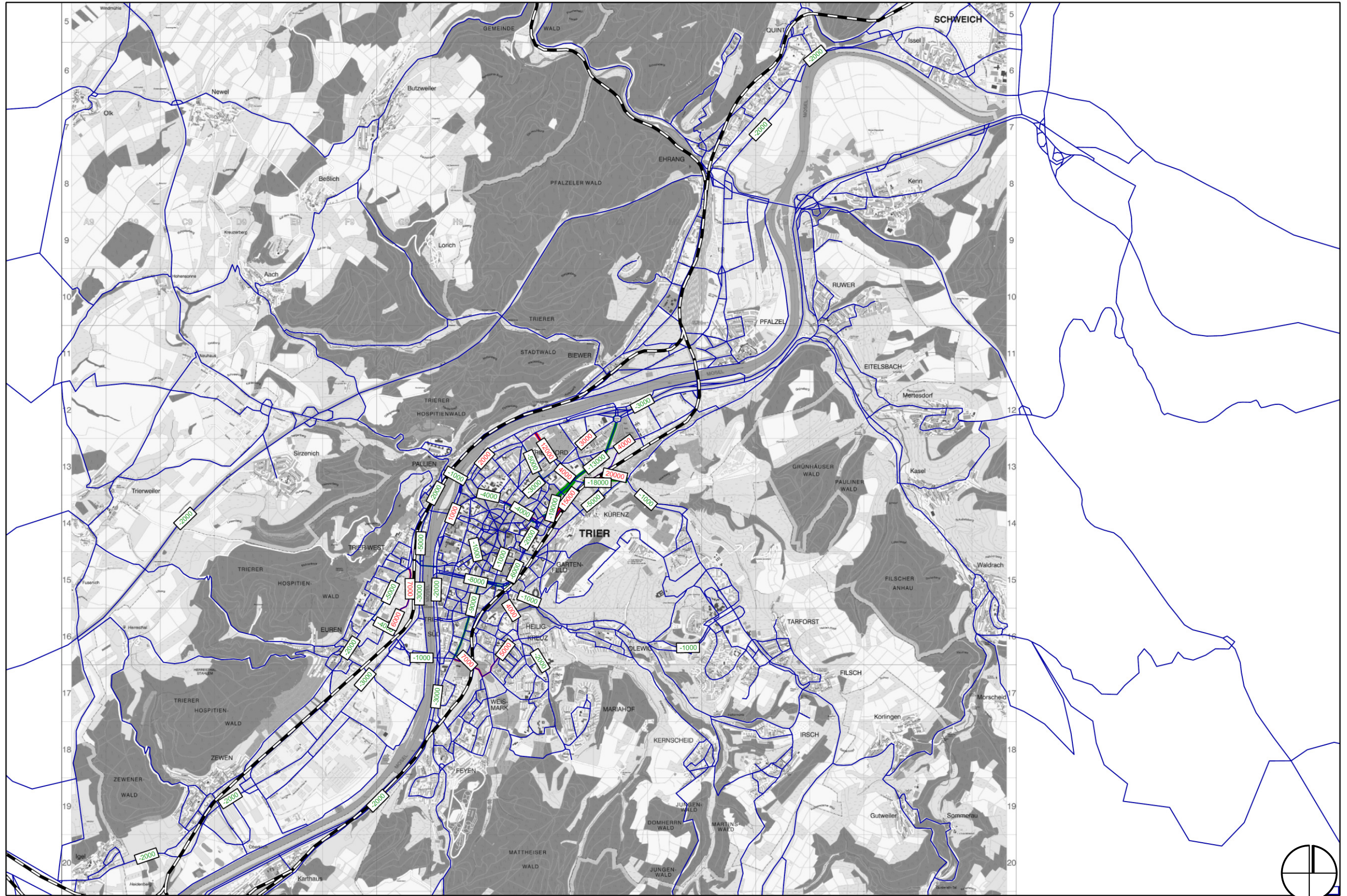


Topp  
Huber-Erlar  
Hagedorn

Verkehrsbelastung Kfz / 24 h im Querschnitt

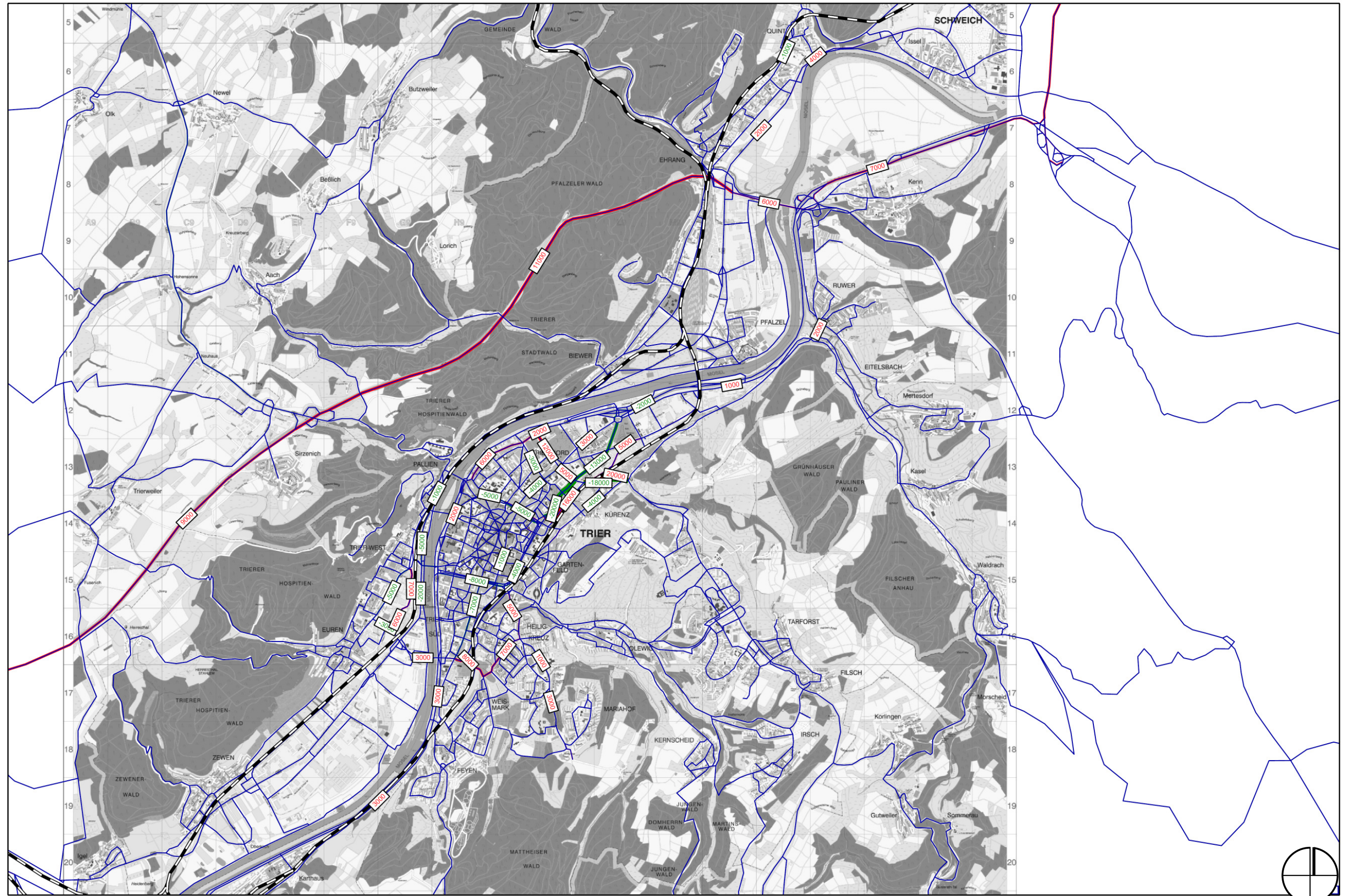
**Verkehrsbelastungen**  
Zielprognose 2025  
Kfz /24h

Stand: 05.11.2012



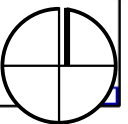
- Belastungszunahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt
- Belastungsabnahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt

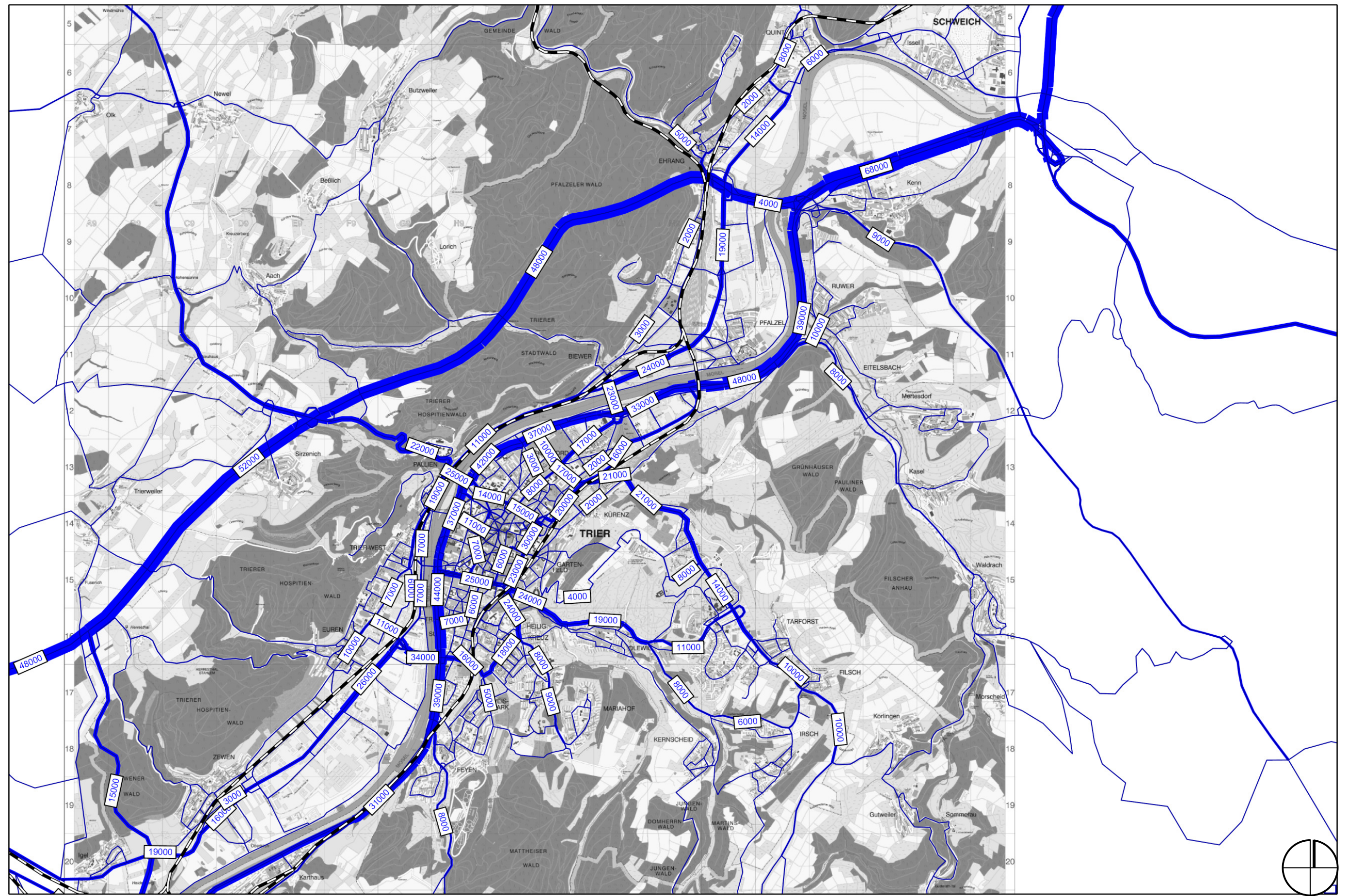
**Verkehrsbelastungen**  
 Differenz Zielprognose 2025 - Basisprognose 2025  
 Kfz / 24h



- Belastungszunahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt
- Belastungsabnahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt

**Verkehrsbelastungen**  
Differenz Zielprognose 2025 - Analyse 2012  
Kfz /24h



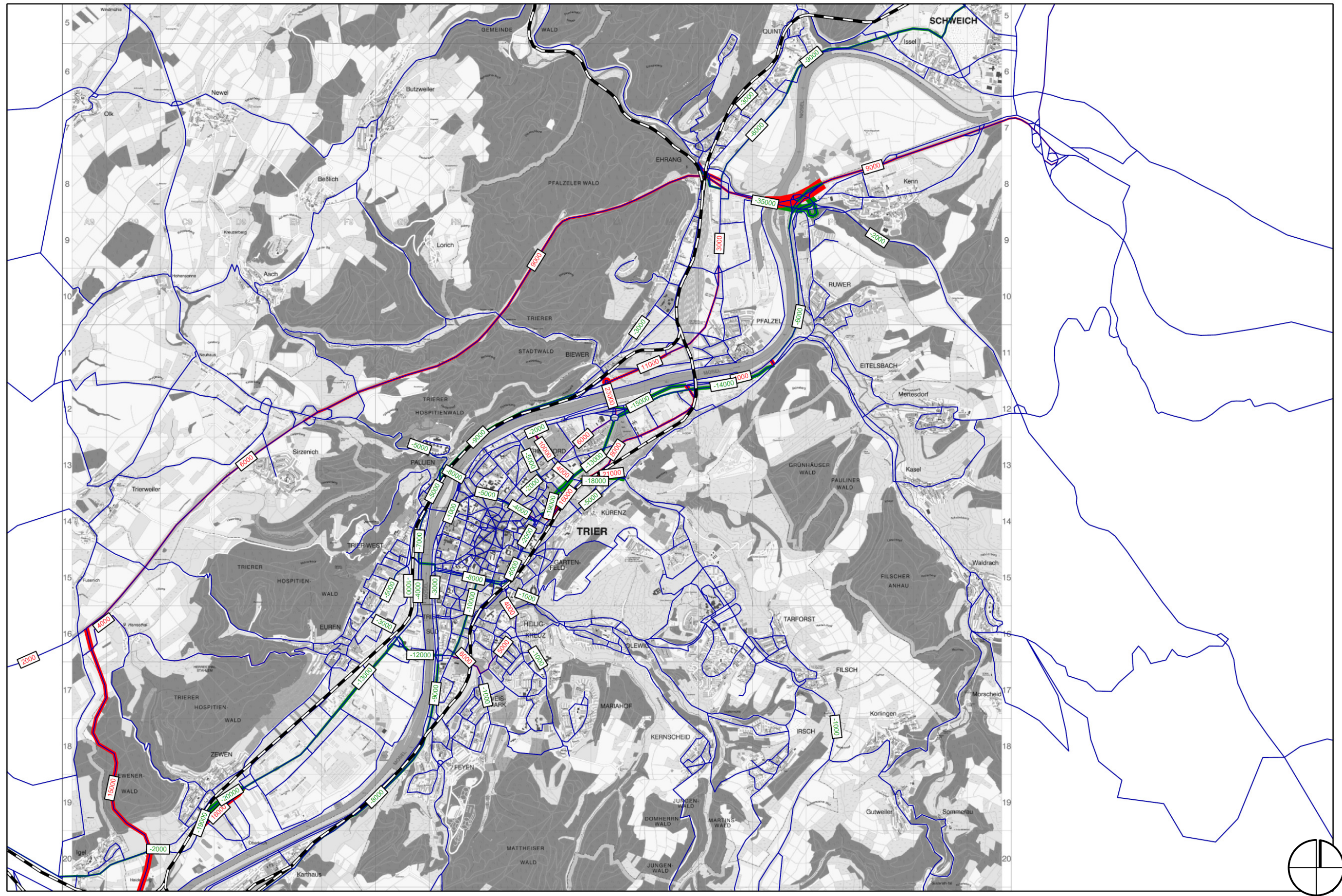


**R+T**  
 Topp  
 Huber-Erler  
 Hagedorn

**Verkehrsbelastung Kfz / 24 h im Querschnitt**

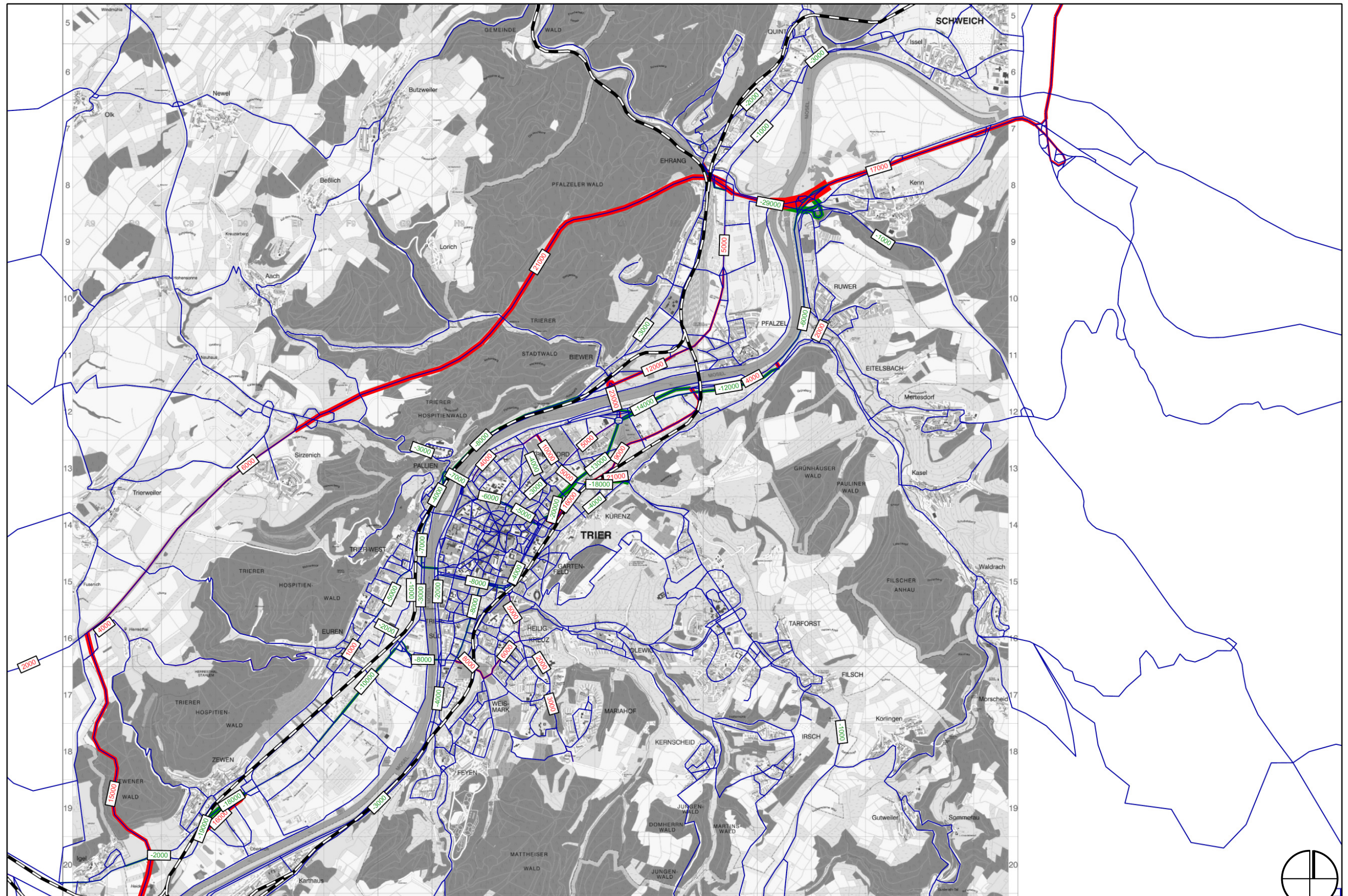
**Verkehrsbelastungen**  
 Zielprognose 2025 mit Maßnahmen in der Baulast Dritter  
 Kfz /24h

Stand: 12.11.2012



- Belastungszunahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt
- Belastungsabnahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt

**Verkehrsbelastungen**  
Differenz Zielprognose 2025 mit Maßnahmen in der Baulast Dritter - Basisprognose 2025  
Kfz /24h



**R+T**  
Topp  
Huber-Erlar  
Hagedorn

- Belastungszunahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt
- Belastungsabnahme > 1.000 Fz / 24 h im Querschnitt

**Verkehrsbelastungen**  
Differenz Zielprognose 2025 mit Maßnahmen in der Baulast Dritter - Analyse 2012  
Kfz /24h

Stand: 12.11.2012